

REGULAMIN „RAJDOWYCH” SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM NA ROK 2012

1.0 Definicje KJS i RSMPAC.

1.1 Konkursową Jazdą Samochodową zwaną dalej KJS jest popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej „kategorii Gość”.

1.2 Imprezy, będą spełniać warunki niniejszego regulaminu i będą zatwierdzone przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Łodzi (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, będzie o tym być powiadomiona OKSS tego terenu.

1.4 Samochodowe Mistrzostwa Automobilklubu Centrum, zwane dalej RSMPAC to cykl KJS ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu.

1.5 W ramach tego cyklu odbywać się będą równolegle Rundy Tedex WRC i Tedex 126p, wg regulaminów zatwierdzonych wspólnie przez Automobilklub Centrum i Tedex SA.

1.6 Organizatorem cyklu RSMPAC jest Automobilklub Centrum z siedzibą w Łodzi.

1.7 RSMPAC odbywają się zgodnie z niniejszym regulaminem i Regulaminem ramowym Tedex WRC i Tedex 126. Dla sytuacji nieujętych niniejszym regulaminem zastosowanie ma Regulamin Ramowy KJS oraz Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.0 Warunki określające imprezę jako KJS.

2.1 Konkursowa Jazda Samochodowa będzie zawierać:

2.2 Jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym. Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.

2.3 Wszystkie próby będą zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.). Minimum 6 prób zręcznościowych, gdzie każda próba musi być poprzedzona PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1,5 km. W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko, fragment drogi publicznej, parkingi gdzie mogą gromadzić się kibice) próby będą mogły mieć długość 2,5 km pod warunkiem sporządzenia przez Klub planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM. Zaleca się lokalizowanie ratownika drogowego na próbie do 1,5 km, karetka pogotowia ratunkowego i wozów ratownictwa drogowego na próbach dłuższych niż 1,5 km.

2.4 Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h

2.5 Przyjmuje się zalecenie aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie będzie mogła przekroczyć 1 500 metrów. Podczas prób na terenie zamkniętym odległość ta nie będzie mogła przekroczyć 2 500 metrów.

2.6 Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.7 Jeżeli próba będzie na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Klub będzie musiał również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.8 Zezwala się na organizowanie parków serwisowych podczas imprez RSMPAC.

2.9 Przed rozpoczęciem KJS, Organizator musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.10 Organizator obowiązkowo dostarczy rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach organizator może w ramach pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób. Zaleca się umożliwienie Uczestnikom zapoznania z trasą prób (samochodem lub pieszo).

2.11 Dopuszczamy organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (Mini Max, Super OS, Rally Sprint, Super Sprint) bez konieczności zachowania trasy okrężnej i punktów PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS.

2.12 Przyjmujemy, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora OKSS natomiast funkcję Zespołu Sędziów Sportowych będzie pełnił samodzielnie Dyrektor imprezy

2.5. Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3.0 Władze KJS.

3.1 Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

Przewodniczący

1. Członek

2. Członek

3.2 Przewodniczący i członkowie ZSS będą powołani przez OKSS. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu Organizatora i musi posiadać licencję Sędziego Sportu Samochodowego

3.3 Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4 Wszyscy sędziowie obsługujący KJS muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

4.0 Zgłoszenia i ich forma.

4.1 Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia (Załącznik nr1) i przesłania na podany adres w regulaminie uzupełniającym. Formularz do pobrania ze strony imprezy lub organizatora. Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa Organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny

5.0 Załoga.

5.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2 Pilot musi mieć ukończone 18 lat .

5.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

5.4 Podczas trwania KJS, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy

6.0 Obowiązki załóg.

6.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS oraz sędziów.

6.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

-odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie

-obecności na odprawie uczestników

-zgłoszenia się na BK

-przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,

-odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

6.3 Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu. Numery dostarczone są przez organizatora

7.0 Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy

7.1 Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

7.2 Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej zgodnie z następującym kluczem:

Klasa „0”-pojemność do 1000 ccm

Klasa „1”-pojemność powyżej 1000 - 1150 ccm

Klasa „2”-pojemność powyżej 1150 - 1400 ccm

Klasa „3”-pojemność powyżej 1400 - 1600 ccm

Klasa „4”-pojemność powyżej 1600 - 2000 ccm

Klasa „Open” - pojemność powyżej 2000 ccm

Klasa „Gość”- dla kierowców z licencją sportu samochodowego, bez względu na pojemność. Zawodnicy nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

Grupa RWD – samochody z napędem na tylną oś, bez względu na pojemność

Puchar Pań – bez podziału na klasy, minimum 3 panie za kierownicą

Podział na klasy obowiązuje w całym cyklu RSMPAC

Klasę, Grupę stanowi min. 5 samochodów. W przypadku braku klasy samochody zostają włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Jeżeli brak jest klasy Open, klasa ta liczona jest tylko w klasyfikacji generalnej imprezy.

Kierowcy samochodów Fiat 126 z oryginalnymi silnikami 600, 650, 652 ccm i Fiat 126 Bis z oryginalnym silnikiem o pojemności 703 ccm – wpisowe 100.00 zł za każdą rundę organizowaną w cyku „RSMPPC”.

W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA) z zapłonem ZI x współczynnik 1,7 z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

7.3 Zezwala się na tworzenia klubowi klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJS cyklicznych, klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej rundzie RSMPAC nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być sklasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Załoga jest sklasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności skokowej silnika przez cały sezon niezależnie od klasyfikacji w klasie markowej

8.0 Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w RSMPAC.

8.1 Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK1 musi się stawić co najmniej jeden członek załogi.

8.2 Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.3 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.

8.4 Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

8.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).

8.6 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające doprowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić pisemną zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS

8.7 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.8 Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie Samochodowym. Dopuszcza się stosowanie kasków motocyklowych posiadających homologację drogową

8.9 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

8.10 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8.11 Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

8.12 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy. Zaleca się sprawdzenie działania katalizatora (czystość spalin).

8.13 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.

Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.

9.0 Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

9.1 Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

9.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

11. Kary.

11.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

11.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC – 20 sekund

11.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4 Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej KJS - 30 minut

11.5 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

11.6 Za przewrócenie słupka podczas próby - 5 pkt

11.7 Za nieprawidłowe pokonanie próby – TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla Uczestników którzy próbę pomylił lub jej nie ukończył.

Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Ma zastosowanie wyłącznie dla Uczestników którzy jej nie ukończyli. Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczenia taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8 Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9 Własne poprawki i notatki na karcie drogowej poza miejscami wyznaczonymi - wykluczenie

11.10 Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

11.11 Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

11.12 Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w Regulaminie Uzupełniającym imprezy KJS.

11.13 Interpretacja mety stop.

11.13.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

11.13.4 Stanięcie przednimi kołami przed linią mety jest jednoznaczne ze znajdowaniem się na trasie próby sportowej.

12. Odpowiedzialność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jaki i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z KJS.

14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1 Klasyfikacją w danej KJS zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasyfikacji generalnej jak i w klasie, grupie.

14.2 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów karnych. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W razie równej liczby punktów karnych o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej próbie, przedostatniej itd.

14.3 Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem

15. Klasyfikacja Końcowa

15.1 Przeprowadzona będzie w sezonie RSMPAC 2012 punktacją kierowców oraz pilotów.

15.2 Kierowca sklasyfikowany w danej KJS ujętej w cykl RSMPAC otrzymuje punkty do klasyfikacji sezonowej RSMPAC

15.3 Punktacją ma miejsce w klasach pojemnościowych, grupie RWD, klasyfikacji pilotów i klasyfikacji generalnej.

15.4 Zawodnik, który zgromadził na koniec roku największą ilość punktów ogłaszany jest Samochodowym Mistrzem Pucharu Automobilklubu Centrum.

15.5 W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej Zawodników identycznej sumy punktów wówczas o ich miejscach decyduje większa liczba lepszych miejsc w danej klasyfikacji:

15.6 Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje lepsze miejsce uzyskane przez Zawodnika w ostatniej rundzie, w której co najmniej jeden z zainteresowanych wystartował i ukończył

15.7 Klasyfikacje kierowców

15.7.1 Klasyfikacja roczna kierowców RSMPAC będzie prowadzona zarówno w klasyfikacji generalnej, w klasach jak i grupie RWD wg. punktu 15.7.2.

15.7.2 Miejsca indywidualne w rundzie punktowane są następująco:

		Frekwencja									
		≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Miejsce	1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	2	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	3	10	8	6	5	4	3	2	1		
	4	8	6	5	4	3	2	1			
	5	6	5	4	3	2	1				
	6	5	4	3	2	1					
	7	4	3	2	1						
	8	3	2	1							
	9	2	1								
	10	1									

W przypadku, gdy kierowca wystartował w klasie łączonej lub w niepełnej klasie Open lub Gość to do klasyfikacji sezonu przenosi wynik punktowy ze swojej klasy macierzystej – zgodnie z tabelą.

Dodatkowo będzie premiowana frekwencja za udział w poszczególnych rundach:

- Za ukończenie KJS kierowca dodatkowo otrzyma 10 punktów wliczanych do klasyfikacji sezonu.
- Za wystartowanie i nie ukończenie KJS kierowca otrzyma 5 punktów wliczanych do klasyfikacji sezonu.

Najgorsze dwa wyniki w sezonie są odejmowane od sumy zgromadzonych punktów (Nieobecność na Rundzie RSMPAC w danej klasyfikacji będzie skutkowałą zerowym przybytkiem punktowym za daną rundę).

15.8 Klasyfikacja Pilotów

15.8.1 Pilot sklasyfikowany w danym KJS ujętej w cykl RSMPAC otrzymuje punkty do klasyfikacji sezonowej RSMPAC

15.8.2 Punktacja sezonu pilotów dotyczy tylko klasyfikacji generalnej wg następującego klucza: Każdy pilot zdobywa punkty do klasyfikacji sezonu ze wszystkich rund na zasadach: zwycięzca otrzymuje tyle punktów ile załóg wystartowało. Drugi w klasyfikacji otrzymuje o jeden punkt mniej itd...

15.8.3 Dodatkowo w klasyfikacji pilotów będzie premiowana frekwencja za udział w poszczególnych rundach:

- Za ukończenie KJS dodatkowo 10 punktów wliczanych do klasyfikacji sezonu.
- Za wystartowanie i nie ukończenie KJS premiowane będzie 5 punktami wliczanych do klasyfikacji sezonu pilotów.

Najgorsze dwa wyniki w sezonie są odejmowane od sumy zgromadzonych punktów (Nieobecność na Rundzie RSMPAC w roli pilota będzie skutkowałą zerowym przybytkiem punktowym za daną rundę).

15.8.4 Dodatkowe klasyfikacje

- Organizator ma prawo do prowadzenia dodatkowych klasyfikacji nieujętych w niniejszym regulaminie.

16. Nagrody

- W klasyfikacji generalnej - PUCHARY - 1,2,3 miejsce.
- W klasie i grupie RWD : PUCHARY - 1,2,3 miejsce.

Nagrody nie odebrane przez załogę na oficjalnym uroczystym rozdaniu nagród – przechodzą na własność Organizatora.

17. Protesty.

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

17.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

17.3 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia.
- Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane

18. Przepisy końcowe.

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

18.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

18.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu.

18.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

18.5 Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

18.6 Organizator niestosujący się do Regulaminu Ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Takie imprezy będą traktowane jako towarzyskie.

Zatwierdzono przez OKSS w Łodzi dnia.18.01.2012r