

## REGULAMIN RAMOWY:

### • RUND SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU POLSKI CENTRALNEJ 2010

#### Ustalenia wstępne:

Imprezy Samochodowe stanowiące rundy „RSMPPC” organizowane przez Automobilklub Centrum oraz inne Kluby, które zgłoszą akces na podstawie niniejszego regulaminu.

Indywidualne tytuły i puchary przyznawane będą na podstawie wyników rund. W ciągu roku odbędzie się maksymalnie dwanaście rund. Każdego roku organizatorzy rund wybierają spośród siebie Gestora cyklu imprez "RSMPPC". Obowiązkiem Gestora jest prowadzenie pełnej dokumentacji cyklu imprez i ich wyników, zorganizowanie zakończenia rozgrywek w celu wręczenia nagród honorowych. Zorganizowanie również spotkania przedstawicieli klubów - organizatorów poszczególnych rund i zainteresowanych organizacją w przyszłości, w celu podsumowania sezonu, wybraniu Gestora i uzgodnienia regulaminu na rok następny. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania Gestorowi wyników najpóźniej w terminie 7 dni od zakończenia rundy.

#### I. Przepisy ogólne.

##### 1. Definicje RSMPPC.

1.1. RSMPPC jest imprezą samochodową, o charakterze otwartym, dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji P, kartingowej i WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej „klasie Gość”.

1.2. Impreza RSMPPC, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM Organizatora. (zwana dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi być powiadomiona OKSS tego terenu. Zaleca się uzgodnienie terminów

1.3. Regulamin uzupełniający imprezy będzie złożony do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 14 dni przed jej rozpoczęciem. W przypadku niedotrzymania powyższego terminu impreza może nie uzyskać wizy.

1.4. Poszczególne RSMPPC będą ujęte w cyklu rozgrywek, jako rundy, o nagrody Klubu, Okręgu, Prezydenta, Burmistrza itp.

##### 2. Warunki określające imprezę jako RSMPPC.

2.1. RSMPPC zawierać będzie :

jazdę okrężną o długości minimum 40 km odbywającą się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym:

- Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie będą przekraczać 45 km/h.
- Odbywać się będzie minimum 6 prób zręcznościowych gdzie każda próba w miarę możliwości poprzedzona będzie punktem PKC. Próba znajdującą się bezpośrednio po odcinku drogowym będzie musiała być poprzedzona punktem PKC.
- Średnia prędkość na próbie nie będzie mogła przekroczyć 50 km/h
- Zaleca się, aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną
- Pomiar czasu na próbach będzie mierzony z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sek. kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2 Wszystkie próby będą zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.).

2.3 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.4 Przed rozpoczęciem rundy władze imprezy dokonają sprawdzenia przygotowania prób.

#### II. Przepisy szczegółowe

##### 3. Władze rundy.

3.1 Na czele władz rundy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- Członek
- Członek

3.2 Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS. Zaleca się aby w miarę możliwości Przewodniczący był członkiem innego klubu i posiadał licencje Sędziego Sportu Samochodowego, wyższą rangą, niż Dyrektor rundy.

3.3 Władzą wykonawczą rundy jest Dyrektor.

3.4 Wszyscy sędziowie obsługujący rundę muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

3.5 Minimum jeden członek Badania Kontrolnego powinien być z listy technicznej i listy OKSS lub GKSS.

##### 4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1 Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora rundy w formie

pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi.

4.2 Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy, nie przyjęcia zgłoszenia lub innych ważnych okoliczności.

4.4 Organizator rundy ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny

##### 5. Załoga.

5.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2 Pilot musi mieć ukończone 18 lat. Pilot może posiadać licencje sportową kierowcy.

5.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z imprezy.

5.4 Podczas trwania rundy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawa tylna boczna szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie (fot. zalecane) oraz podpisy.

##### 6. Obowiązki załóg.

6.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w rundzie załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze imprezy.

6.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z rundy, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników
- zgłoszenia się na BK
- przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania zamkniętymi szybami.

6.3 Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe w kolorze dostarczone przez organizatora.

##### 7. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy.

**7.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe. Patrz załącznik BK.

**7.2** Samochody dopuszczone do udziału w rundzie zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z zał. „J” MKS:

- Klasa 0 – do 1000 cm<sup>3</sup>
- Klasa 1 – do 1150 cm<sup>3</sup>
- Klasa 2 – do 1400 cm<sup>3</sup>
- Klasa 3 – do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa 4 – do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa Open – powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- Grupa RWD (Samochody napędzane tylko na tylną oś) z wyłączeniem klasy Gość.
- Klasa Gość – Zawodnicy z licencją, samochody bez podziału na poj. silnika. Klasa Gość klasyfikowana jest jedynie tylko w swojej klasie – Dopuszcza się start na oponach przeznaczonych do sportu.

Zawodnicy Automobilklubu Centrum z ważną licencją sportową kierowcy i opłaconą składką członkowską za 2010r. wpisowe na daną rundę – 50 zł. Jest to forma pomocy Zarządu Klubu w umożliwieniu im treningu techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

Dodatkowe podziały:

- „Puchar Pań” min. 3 załogi - kobieta kierowcą (Pilot może być płci odmiennej) – będzie prowadzona klasyfikacja roczna.
- „Puchar Dziennikarzy” – min 3 załogi – za kierownicą dziennikarz z wyłączeniem klasy Gość (Pilot może być osobą postronną) - będzie prowadzona klasyfikacja roczna

Klasę, Grupę stanowi min. 5 samochodów. W przypadku braku klasy samochody zostają włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Jeżeli brak jest klasy Open, klasa ta liczona jest tylko w klasyfikacji generalnej imprezy.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

(zgodnie z załącznikiem „J” FIA).

Kierowcy samochodów Fiat 126 z oryginalnymi silnikami 600, 650, 652 ccm i Fiat 126 Bis z oryginalnym silnikiem o pojemności 703 ccm – Wpisowe 100 zł za kolejne dwie rundy płatne z góry (po 50 zł każda) organizowane w cyklu RSMPPC. W przypadku nie wystartowania w II drugiej opłaconej już rundzie wpisowe przepada. Po wystartowaniu danego kierowcy w czterech rundach wpisowe wynosi za każdą następną rundę - 50 zł.

**7.3** Zezwala się organizatorom rundy na tworzenie dodatkowych Klas Markowych za dodatkową opłatą (50zł/Załoga za jedną Rundę).

Dodatkową Klasę Markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki.

**7.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS (w oparciu o protokół BK-1 i listę załóg które wystartowały i ukończyły pierwszą próbę).

## **8. Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w rundzie.**

8.1 Zgłoszone do rundy samochody muszą być przedstawione do BK1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych.

8.2 Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela i/lub współwłaściciela na użycie jego samochodu w rundzie.

8.3 Z samochodem na BK1 musza się stawić obydwaj członkowie załogi.

8.4 Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z rundy.

8.5 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu ramowego RSMPPC I uzupełniającego nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z rundy.

8.6 Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymagana reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym imprezy.

8.7 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w rundzie jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu.

8.8 Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.9 Kaski ochronne dla załogi musza być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

8.10 Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednia nalepka umieszczona obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

8.11 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania rundy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8.12 Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie rundy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.

Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

8.13 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

8.14 Dopuszcza się start tylko na oponach posiadających znak homologacji E.

8.15 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy, pierwszego dnia musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze musza znajdować się w samochodzie.

Jeżeli próby odbywają się w ciągu dwóch dni zezwala się na użycie innego kompletu kół + 2 koła zapasowe dnia następnego. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane.

## **9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie imprezy.**

**9.1 Uczestnicy imprezy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i musza przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.**

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z rundy.

**9.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora o zdarzeniu o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.**

**Kierowcy uczestniczący w rundzie musza posiadać obowiązkowo ubezpieczenie od OC i NNW.**

## 11. Kary.

11.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

11.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC – 20 sek.

11.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje jazdę z nowym czasem. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4 Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej rundzie - 30 minut

11.5 Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

11.6 Za przewrócenie słupka lub przesunięcie opony podczas próby - 5 pkt

11.7 Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

Jeśli klasa Open lub „Gość” liczy mniej niż 5 samochodów po pierwszej próbie podstawą do naliczenia taryfy jest klasyfikacja generalna.

11.8 Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9 Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

11.10 Przewożenie pasażerów w czasie rundy - wykluczenie

11.11 Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

11.12 Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.13 Interpretacja mety stop.

11.13.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3 Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z rundy.

## 12. Odpowiedzialność Organizatora.

**Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rundy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.**

## 13. Dyscyplina podczas trwania imprezy.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z imprezy.

## 14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1 Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie

14.2 W razie równej liczby punktów karnych o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej próbie, przedostatniej itd.

14.3 Klasyfikacja Generalna: PUCHARY - 1,2,3 miejsce (Kierowca + Pilot).

14.4 Klasyfikacja w klasach, grupach: PUCHARY – 1,2,3 miejsce (Kierowca + Pilot)

### 14.5 KLASYFIKACJA KOŃCOWA

14.6 Klasyfikacja Generalna: PUCHARY - 1,2,3 miejsce (Kierowca). DYPLOMY: 4, 5, 6 miejsce.

14.7 Klasyfikacja jest sporządzona biorąc pod uwagę wszystkie rundy.

14.8 Kierowca, który zgromadził na koniec roku największą ilość punktów i startował w co najmniej 4 rundach i je ukończył ogłaszany jest Samochodowym Mistrzem Pucharu Polski Centralnej.

14.9 W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej kierowców identycznej sumy punktów wówczas o ich miejscach decyduje większa liczba lepszych miejsc w rundach:

- Klasyfikacja generalna – miejsca z klasyfikacji generalnej
- Klasa – miejsca z klasy macierzystej

14,10 Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której co najmniej jeden z zainteresowanych wystartował i ukończył.

14,11 Klasyfikacja generalna obejmuje wszystkich kierowców z wyłączeniem klasy „GOŚĆ”

14,12 Miejsca indywidualne w rundzie punktowane są następująco:

W klasyfikacji generalnej

	10 załóg	9 załóg	8 załóg	7 załóg	6 załóg	5 załóg	4 załogi	3 załogi	2 załogi	1 załoga
miejsce 1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
miejsce 2	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
miejsce 3	10	8	6	5	4	3	2	1		
miejsce 4	8	6	5	4	3	2	1			
miejsce 5	6	5	4	3	2	1				
miejsce 6	5	4	3	2	1					
miejsce 7	4	3	2	1						
miejsce 8	3	2	1							
miejsce 9	2	1								
miejsce 10	1									

W klasie

14.13 Klasyfikacja w klasach: PUCHARY - 1,2,3 miejsce (Kierowca ). DYPLOMY: 4, 5, 6 miejsce.

- Uzależnione od ilości sklasyfikowanych uczestników w danej klasie.

	10 załóg	9 załóg	8 załóg	7 załóg	6 załóg	5 załóg	4 załogi	3 załogi	2 załogi	1 załoga
miejsce 1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
miejsce 2	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
miejsce 3	10	8	6	5	4	3	2	1		
miejsce 4	8	6	5	4	3	2	1			
miejsce 5	6	5	4	3	2	1				
miejsce 6	5	4	3	2	1					
miejsce 7	4	3	2	1						
miejsce 8	3	2	1							
miejsce 9	2	1								
miejsce 10	1									

- W przypadku, gdy kierowca wystartował w klasie łączonej to do klasyfikacji sezonu przenosi wynik punktowy ze swojej klasy macierzystej – zgodnie z tabelą.

14.14 Klasyfikacja Pilotów – Puchary 1,2,3 miejsce. DYPLOMY: 4, 5, 6 miejsce.

W sezonie będzie prowadzona klasyfikacja pilotów. Każdy pilot zdobywa punkty do klasyfikacji sezonu ze wszystkich rund na zasadach:

Zwycięzca otrzymuje tyle punktów ile załóg wystartowało. Drugi w klasyfikacji otrzymuje o jeden punkt mniej itd...

Aby Pilot był klasyfikowany musi wystartować i ukończyć co najmniej 4 rundy.

### 15. Protesty.

15.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny

15.3 Terminy składania protestów:

w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia, protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

### 16. Przepisy końcowe.

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania.

16.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:

a. Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)

b. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”

c. Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

16.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu..

16.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5 Wyniki z rundy należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.

Zatwierdzono przez OKSS dnia 14.01.2010r.